

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT a Hrušovany u Brna a okolí

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Hrušovany u Brna, 17. 05. 2021

Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
 - VRT Jižní Morava
 - VRT v okolí Hrušovan u Brna
 - Možnosti zapojení do přípravy projektu
 - Jak VRT vypadá
-
- Otázky a diskuze

Vysokorychlostní železnice v ČR

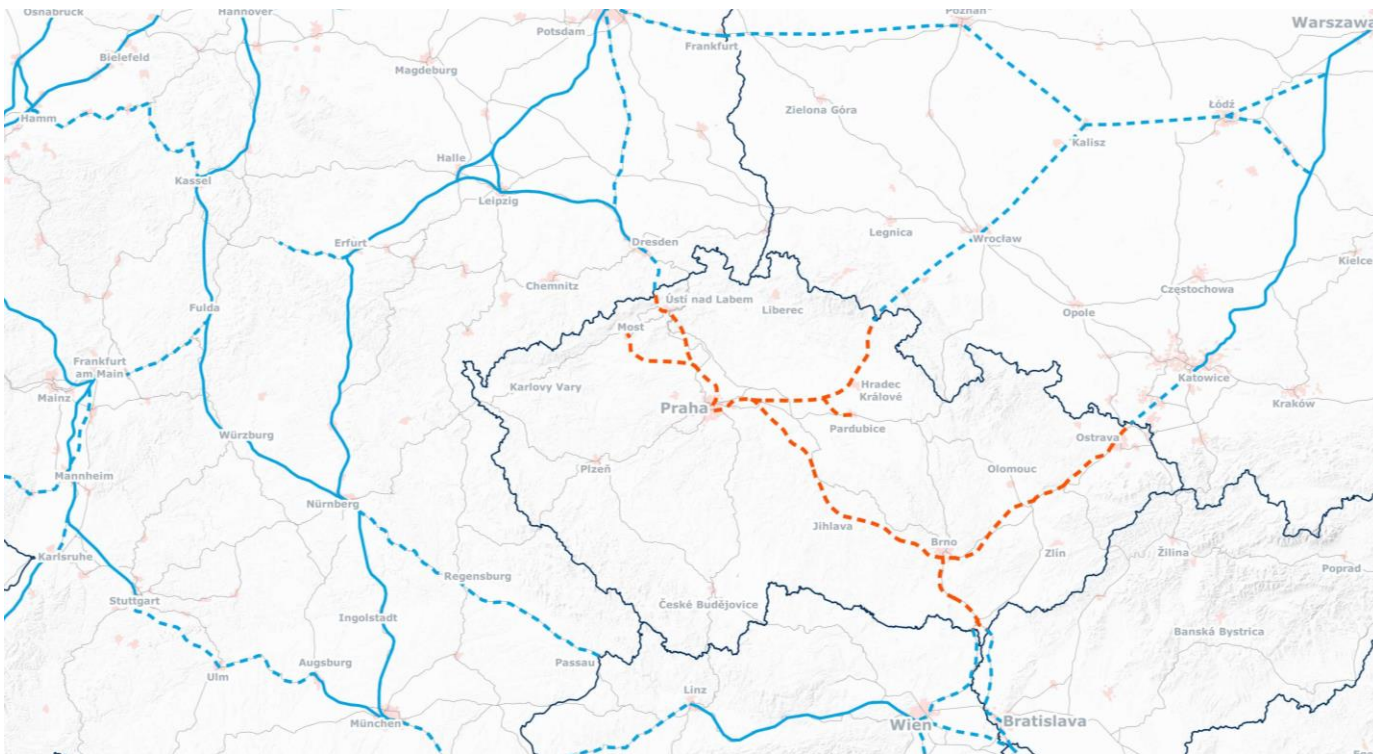
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v Evropě

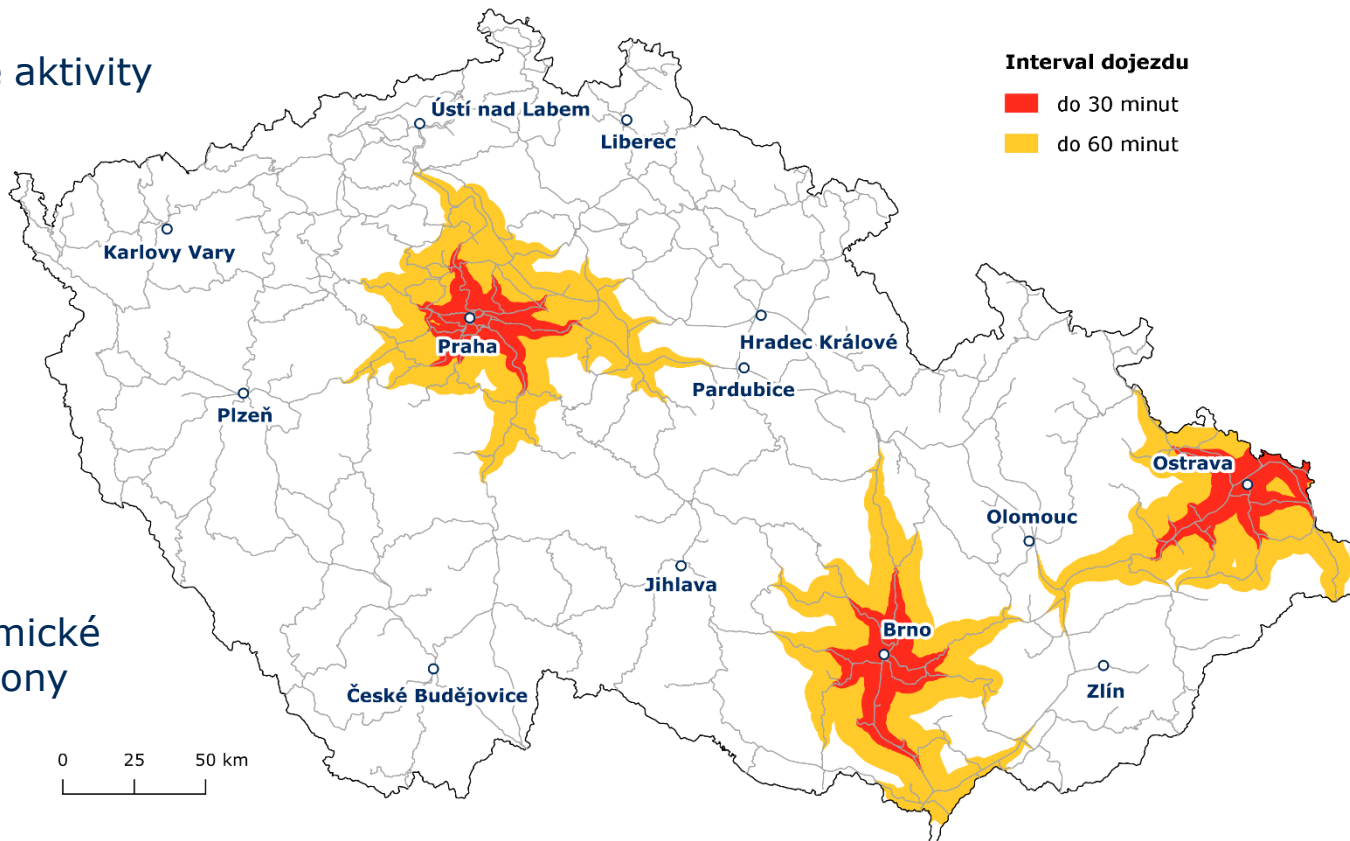


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity
jsou oddělené

Koncentrace zájmu
do přetížených
největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

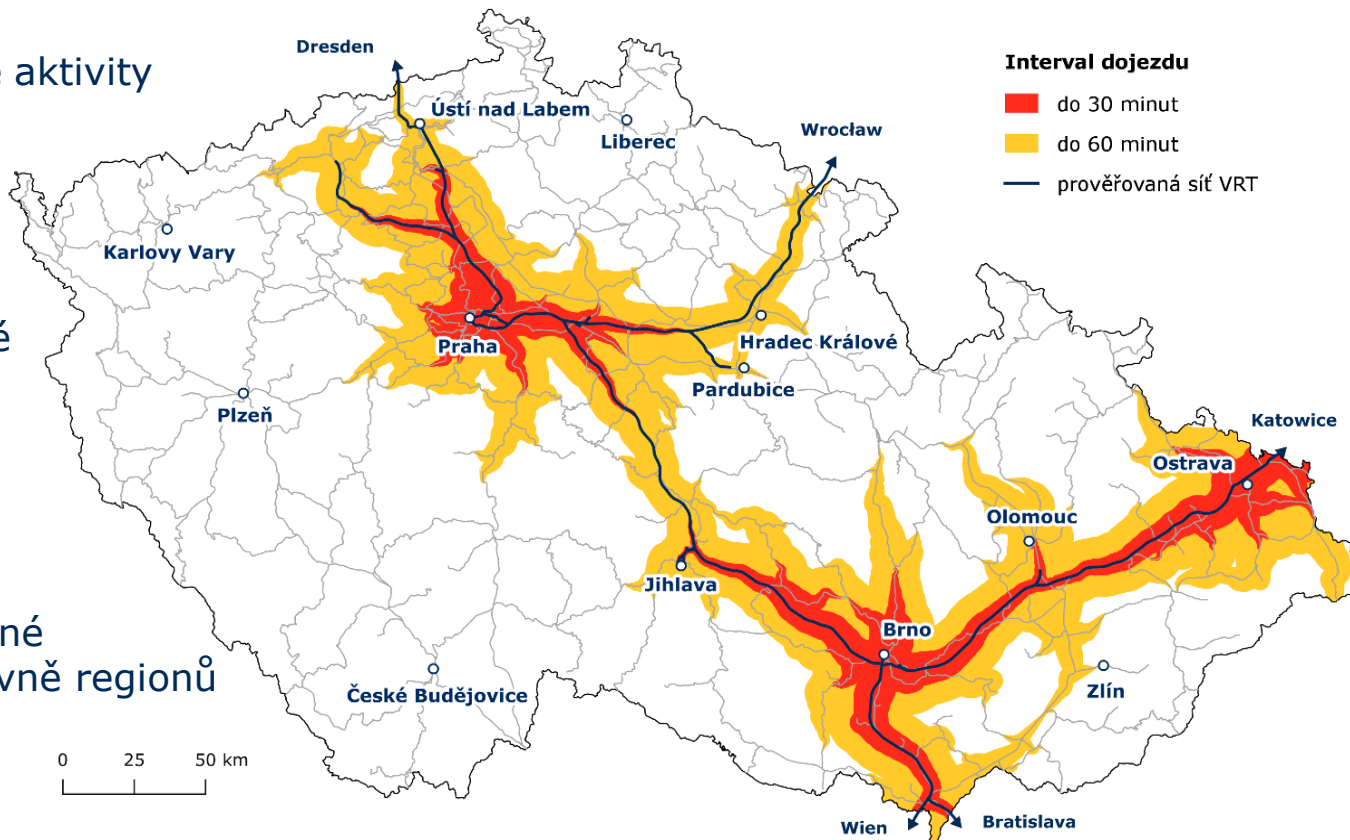


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity
se propojí

Zájem se rozloží
mezi více měst také
v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů

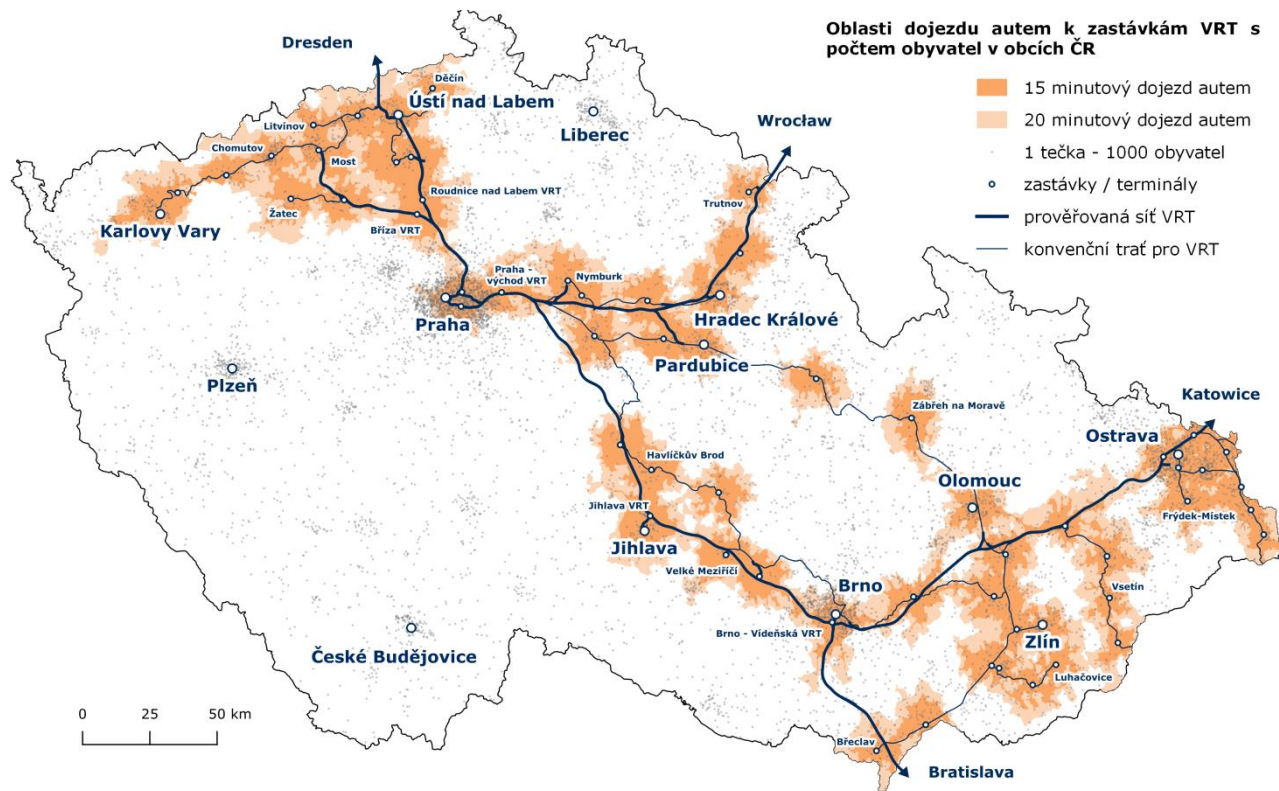


Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

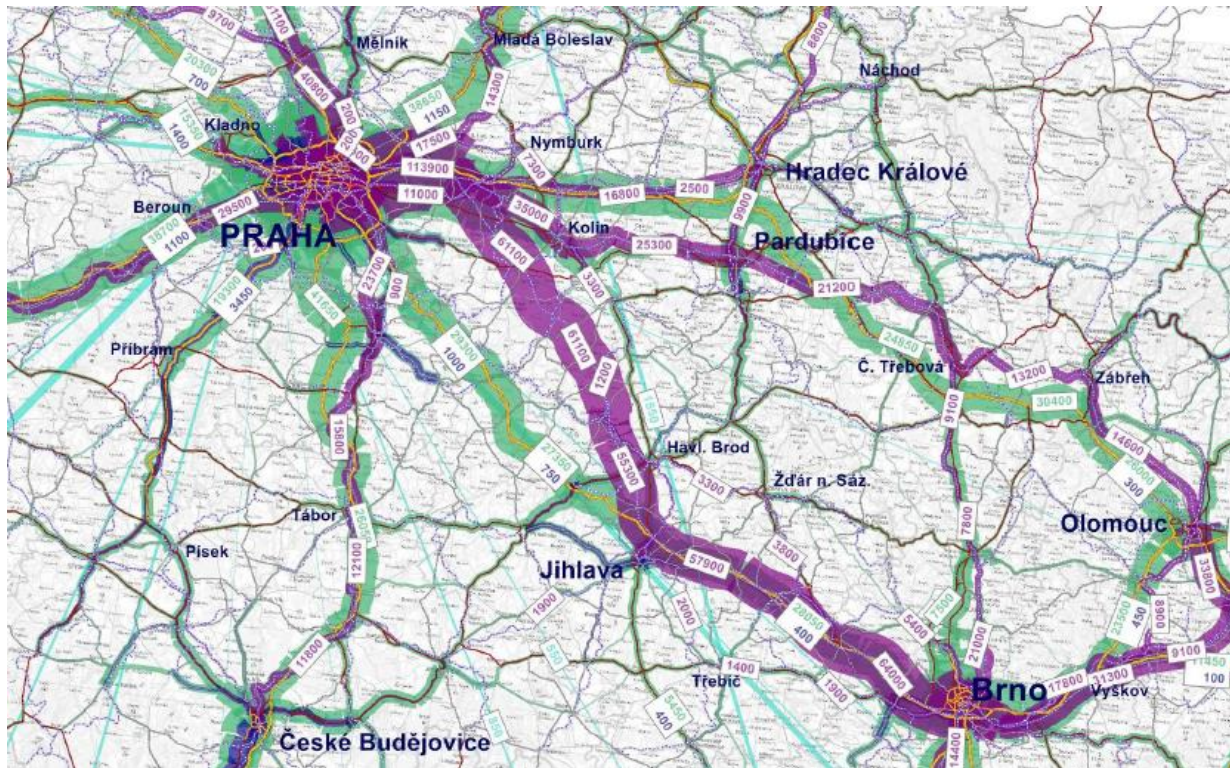


Více cestujících - méně škodlivin v ovzduší

CO₂	SO₂	NO_x	PM_{2,5}	PM₁₀
48 000 t	1.4 t	163 t	11.8 t	7.6 t
ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha – Brno - Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Vysoké vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nových VRT
- odhady cca **60 tis.** cestujících za den mezi Prahou a Brnem
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Dopad do návrhu:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita** a **spolehlivost** infrastruktury

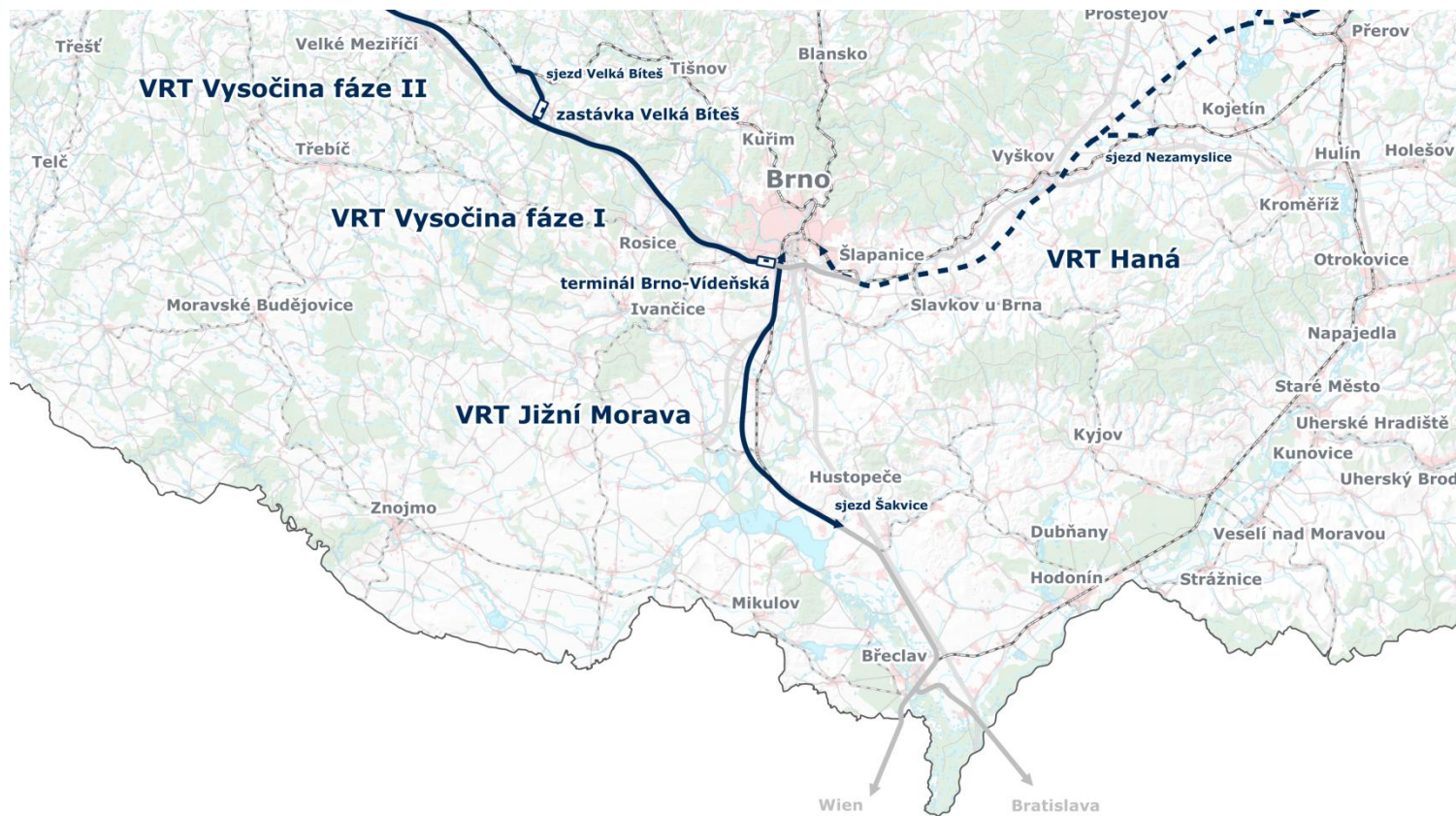
zdroj: pracovní výstup studie

Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice
- Návrh musí odpovídat výše uvedený cílům

VRT Jižní Morava

Vysokorychlostní železnice na jižní Moravě



VRT Jižní Morava

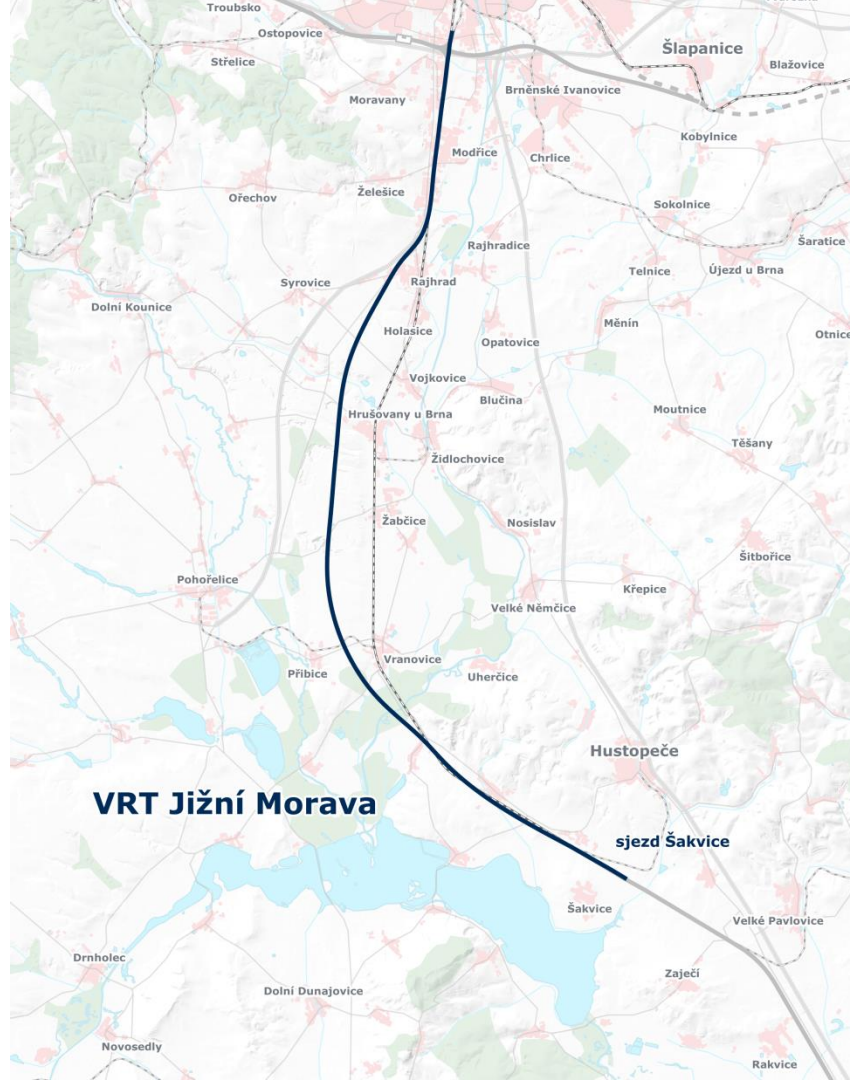
Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

Dvukolejná trať

Navazuje na přestavbu uzlu Brno
a modernizaci tratě Šakvice – Břeclav
(200 km/h)



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Jižní Morava

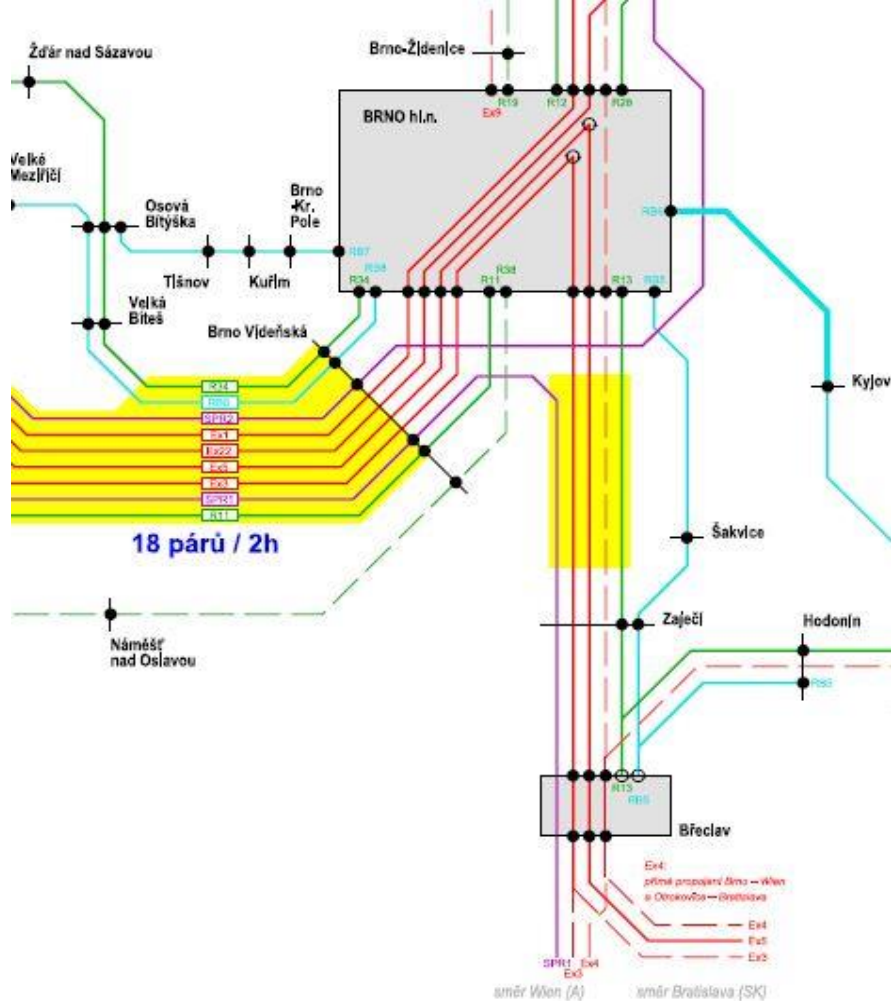
Převedení dálkových vlaků na novou trať

Zkrácení jízdních dob Brno - Břeclav

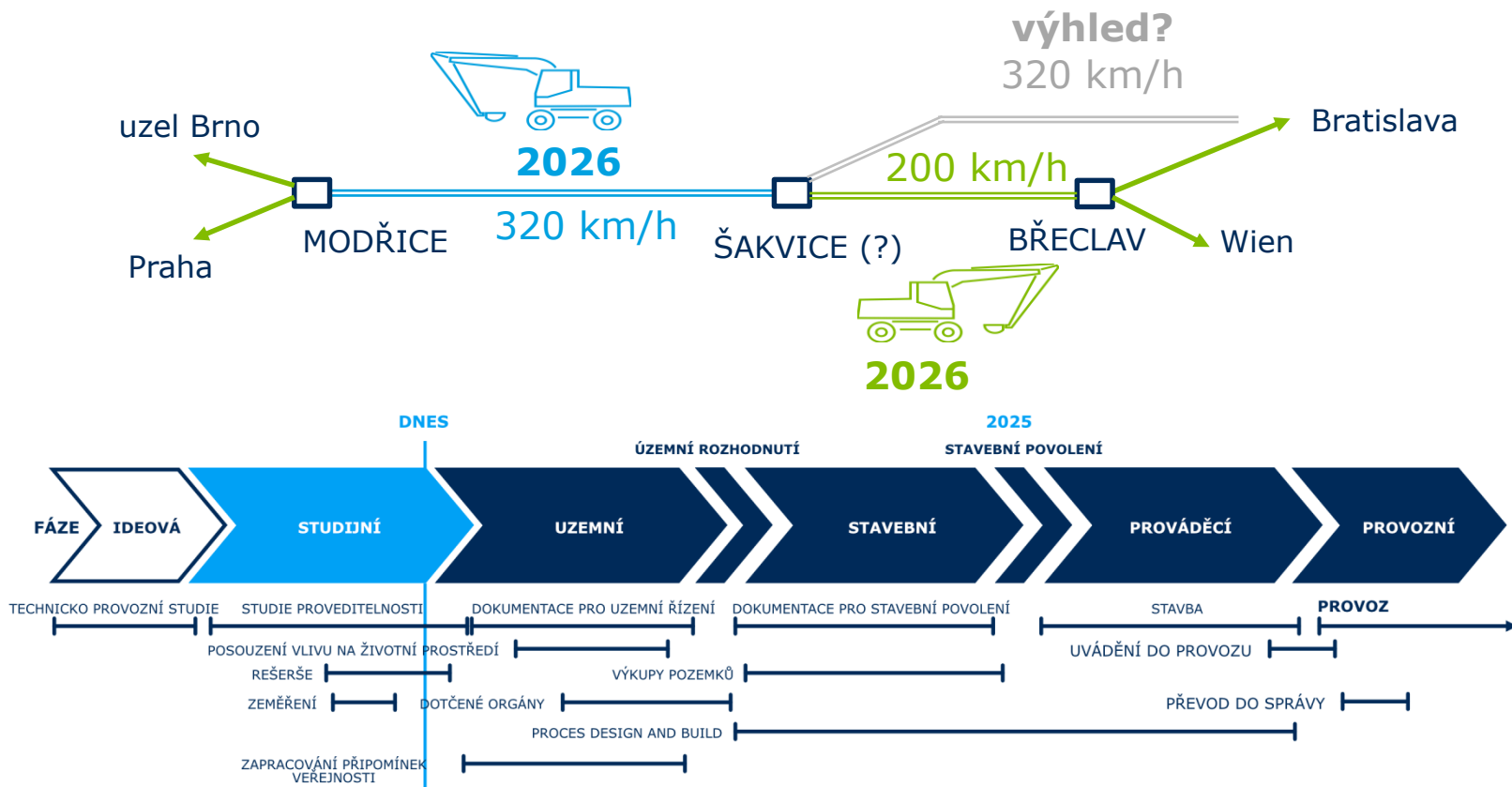
Zrychlení expresních i rychlíkových spojů

Prostor pro více příměstských spojů a jejich zrychlení na stávající trati

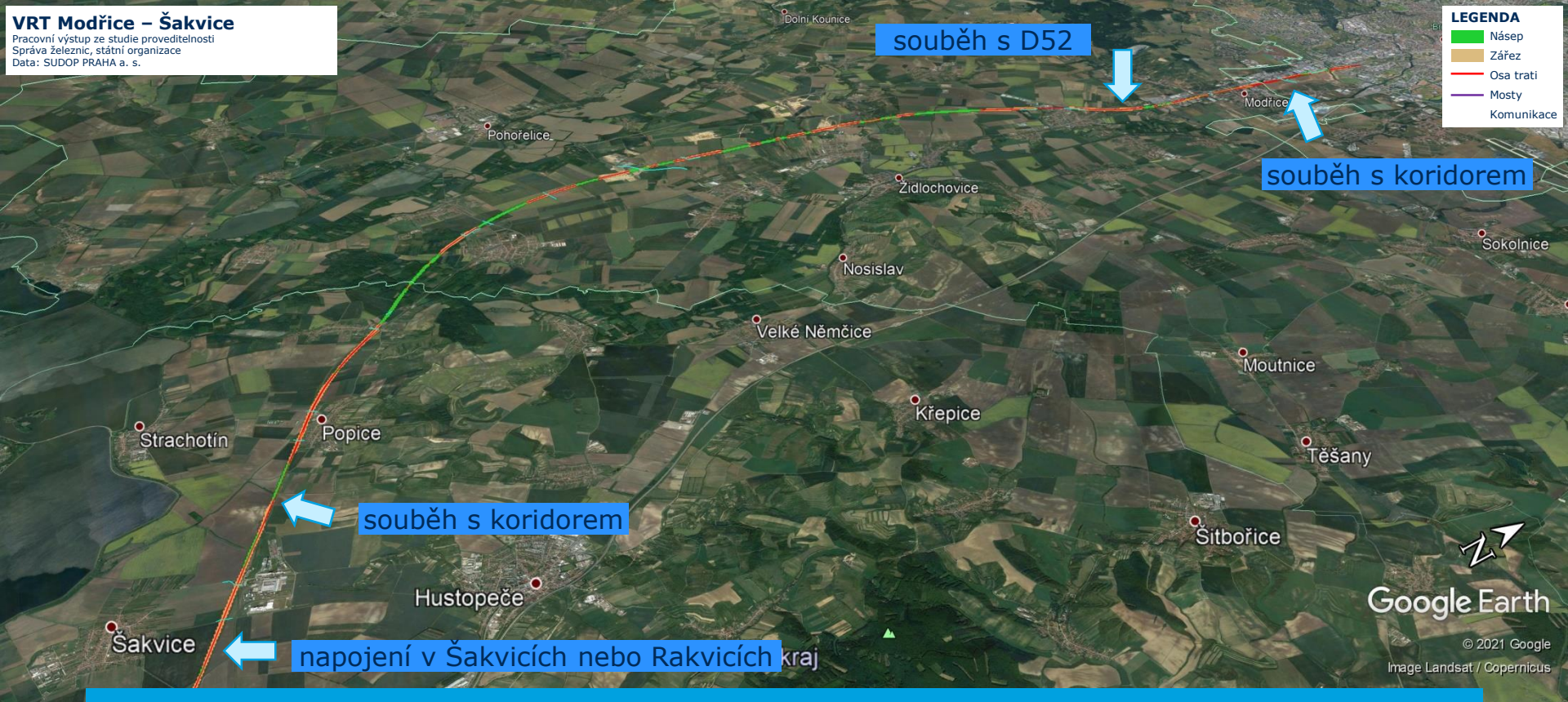
Prostor pro rozvoj nákladní dopravy



VRT Jižní Morava



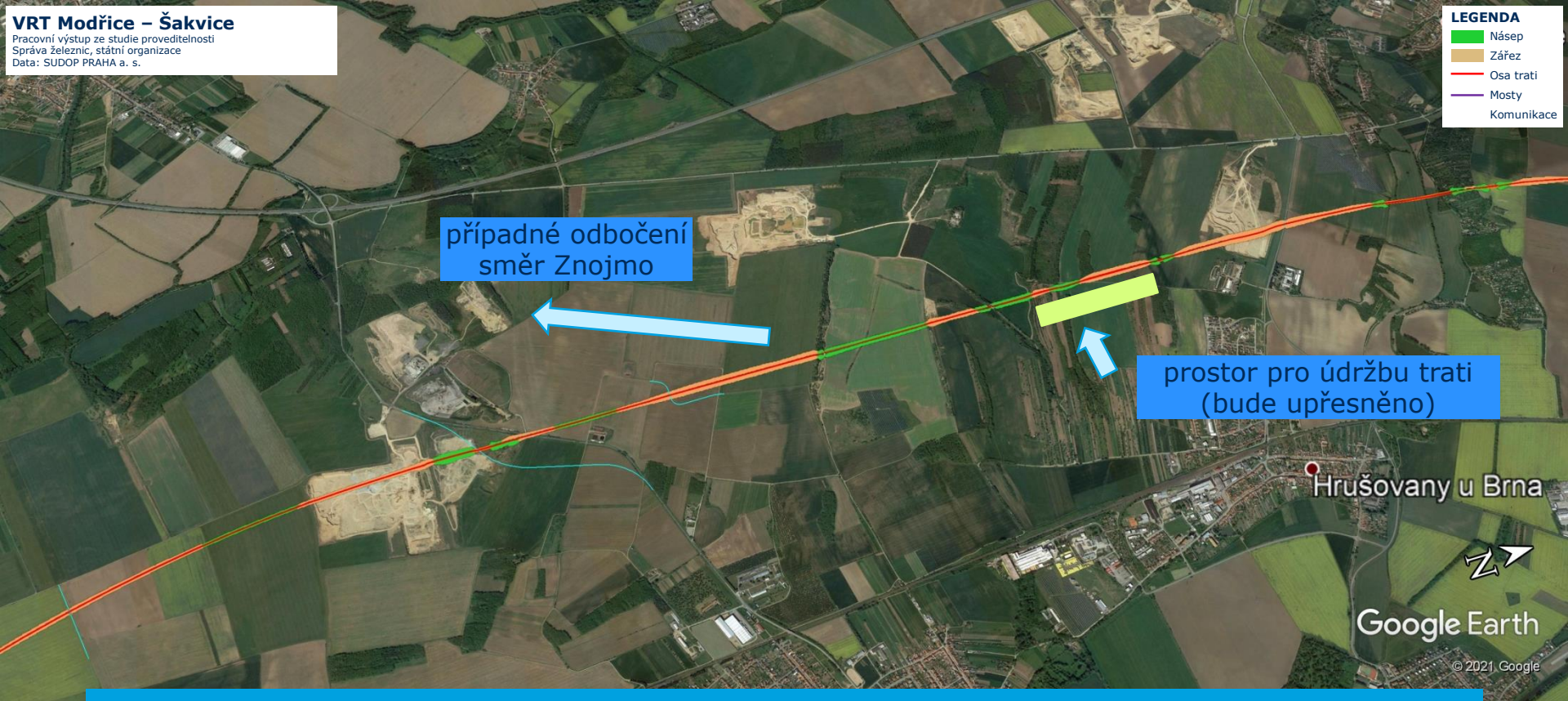
VRT v okolí Hrušovan u Brna



VRT Jižní Morava



VRT – konstrukční podmínky v okolí



VRT a Hrušovany u Brna



VRT a Hrušovany u Brna

VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.

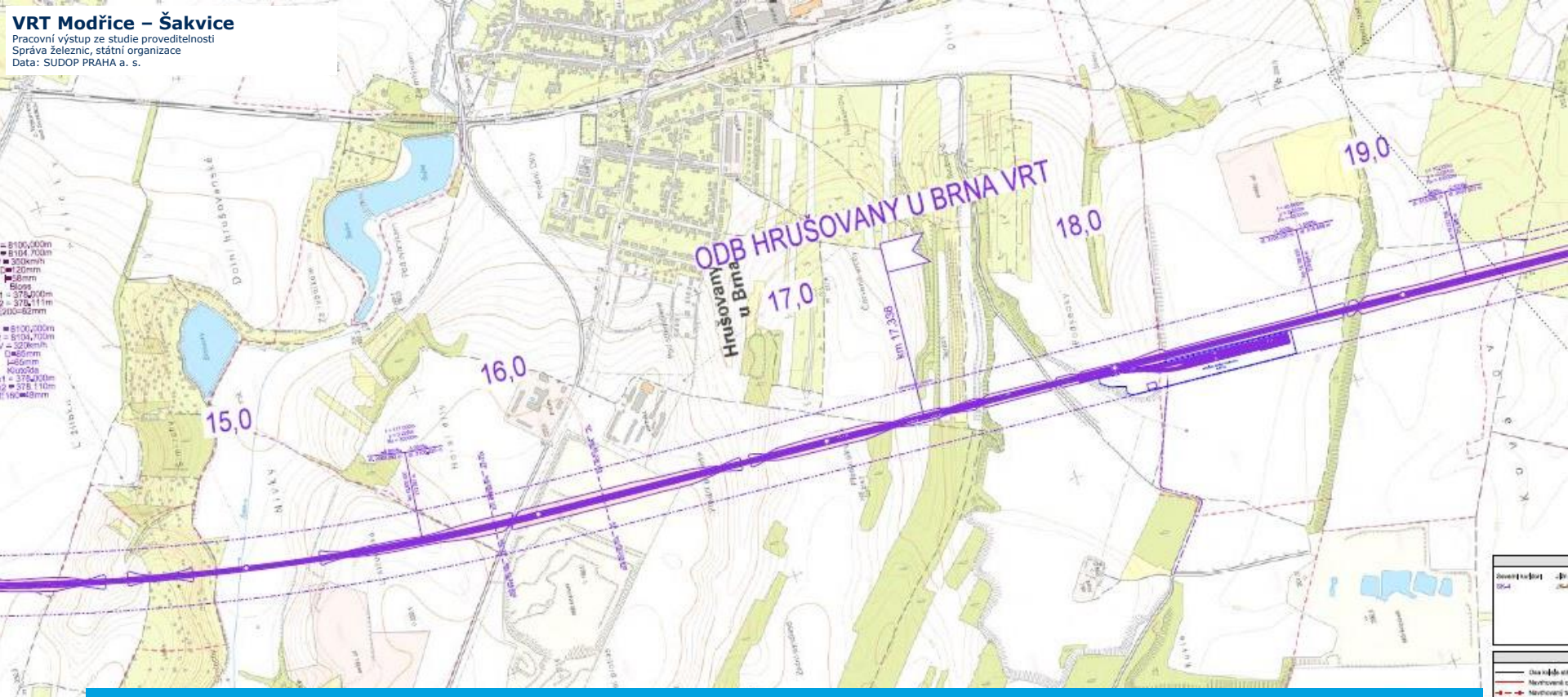
LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



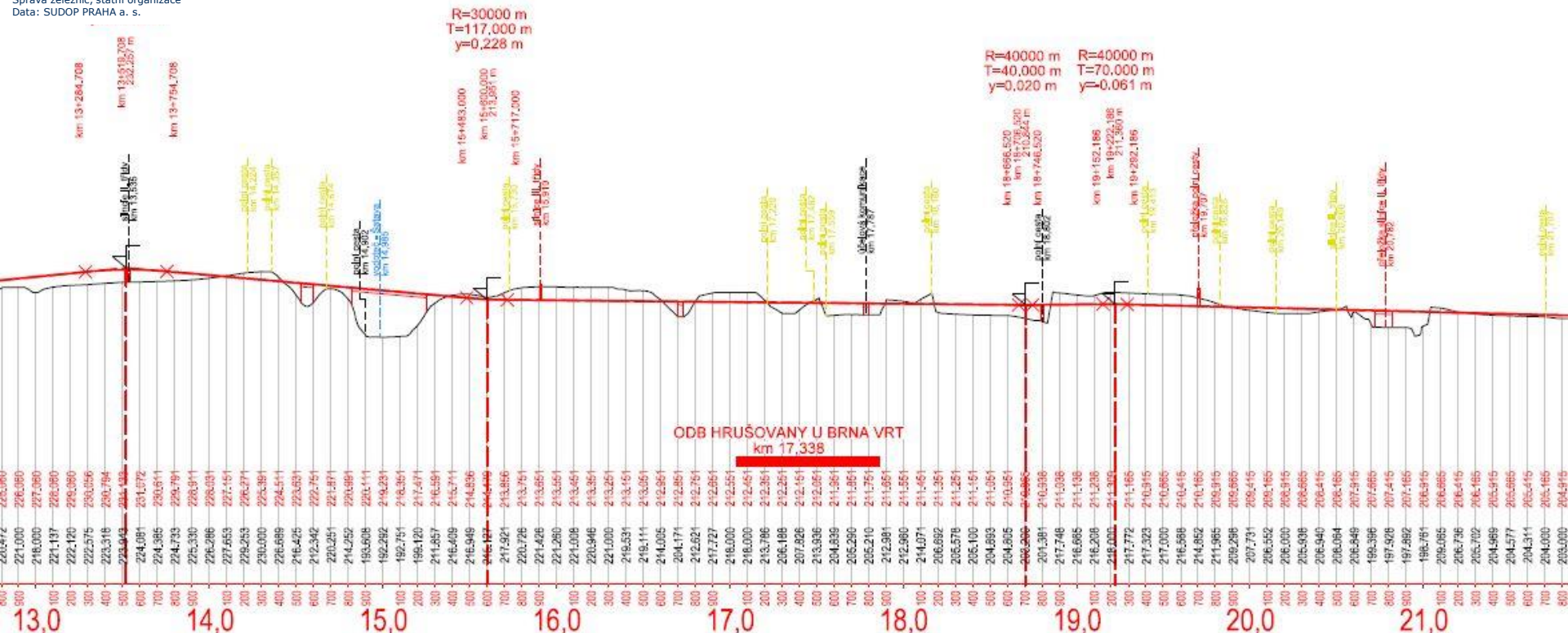
VRT a Ledce



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Hrušovany u Brna



VRT a Hrušovany u Brna



Možnosti zapojení do přípravy projektu

Projednání v regionech

Zapojení regionů do pracovních skupin.

Průběžně navštěvujeme všechny obce po trase.

Celkem na připravované síti je přes 250 obcí.

Úprava trasy, pokud je to možné

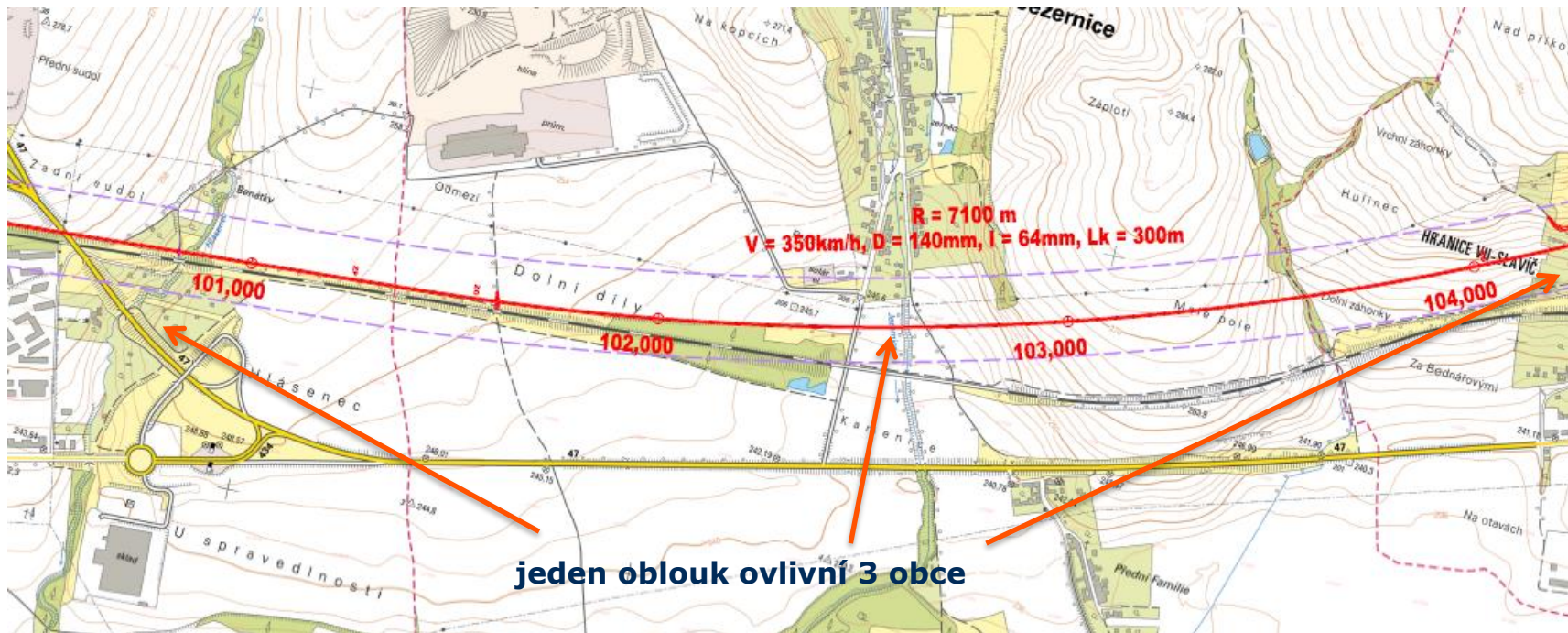
- podařilo se na cca 10 místech

Řešení okolí trati

- umístění přemostění
- ochrana proti hluku
- začlenění do krajiny

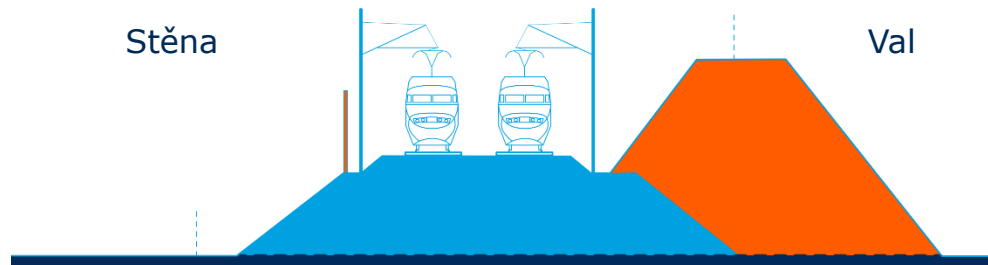
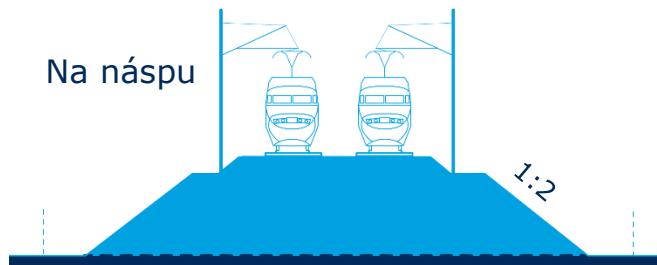
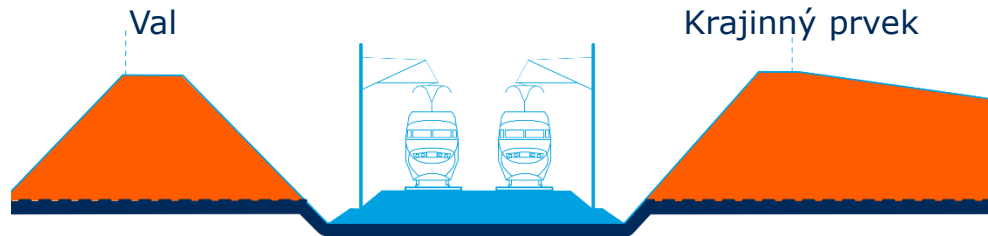
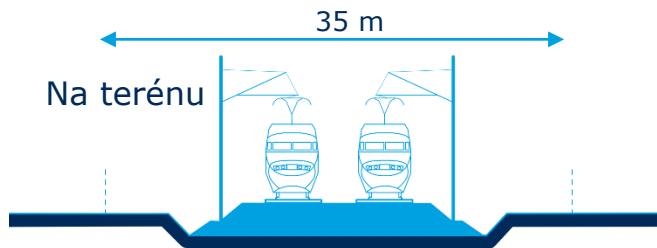
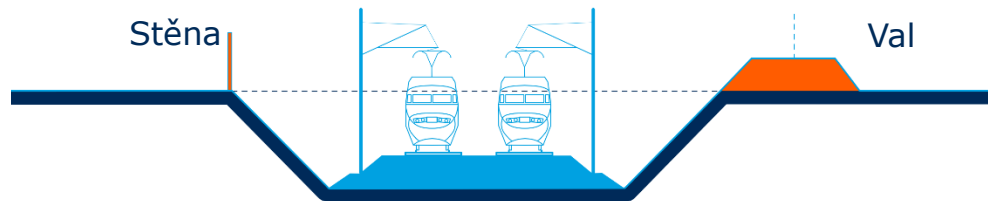
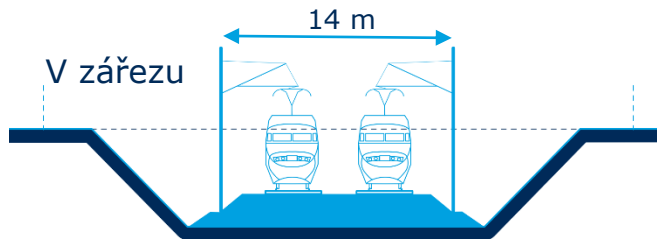


Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

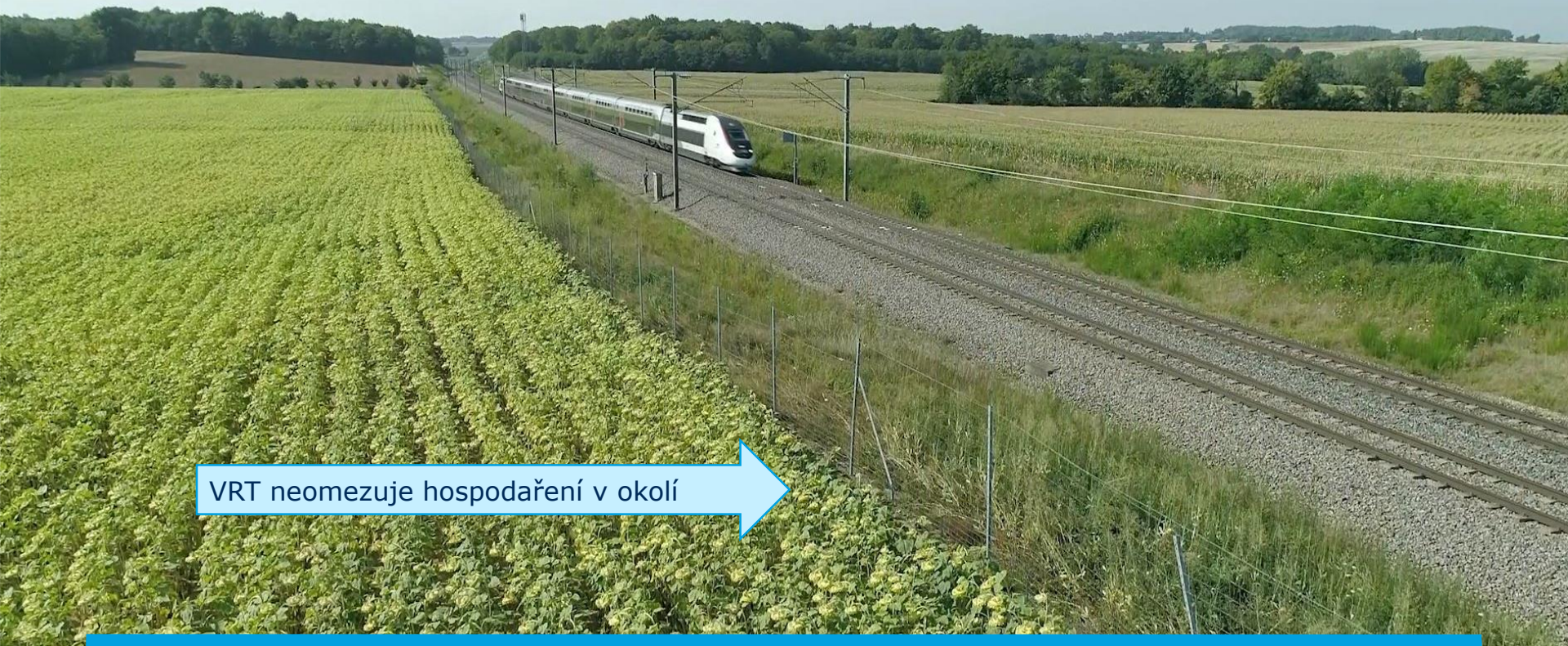
Orientační rozměry a ochrana proti hluku



Jak vypadá VRT?

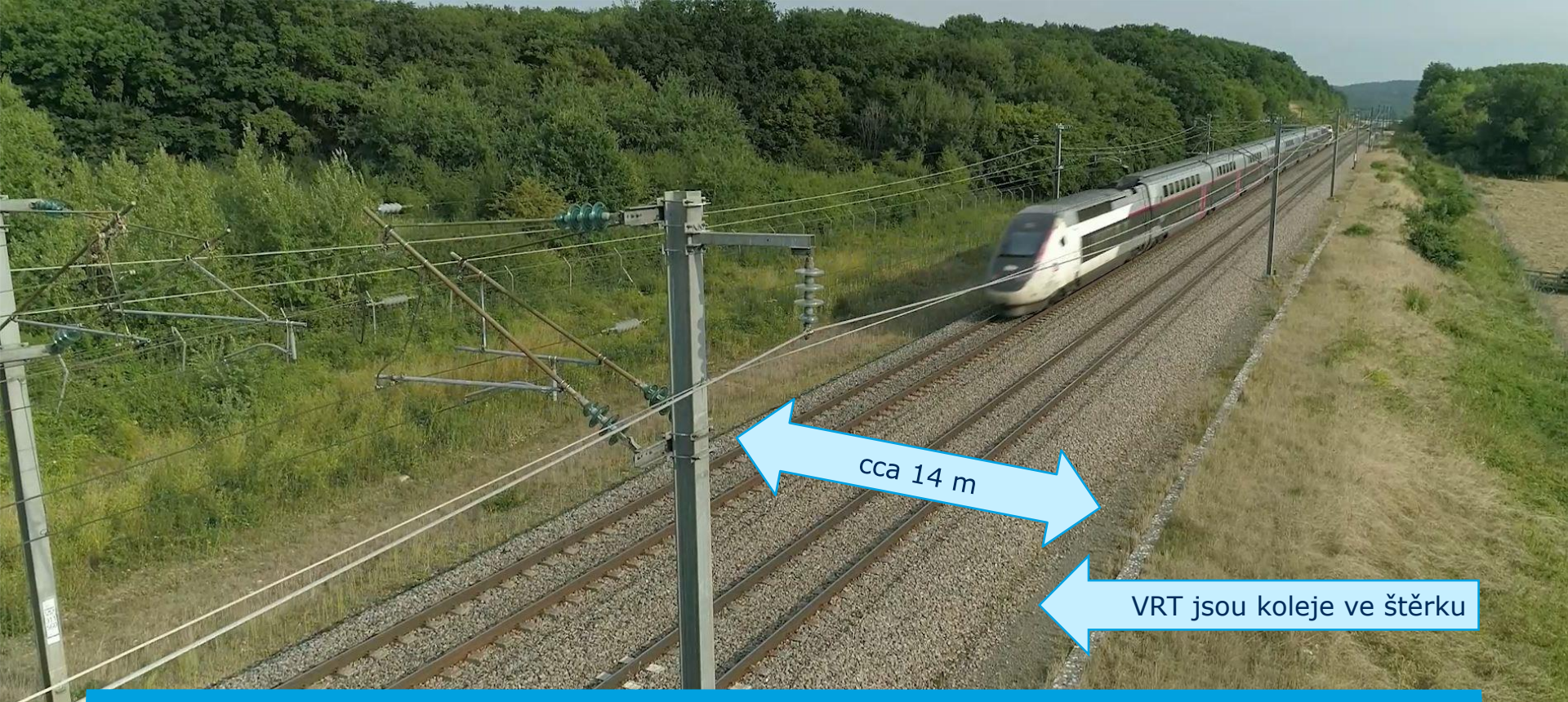


Reálná vysokorychlostní trať

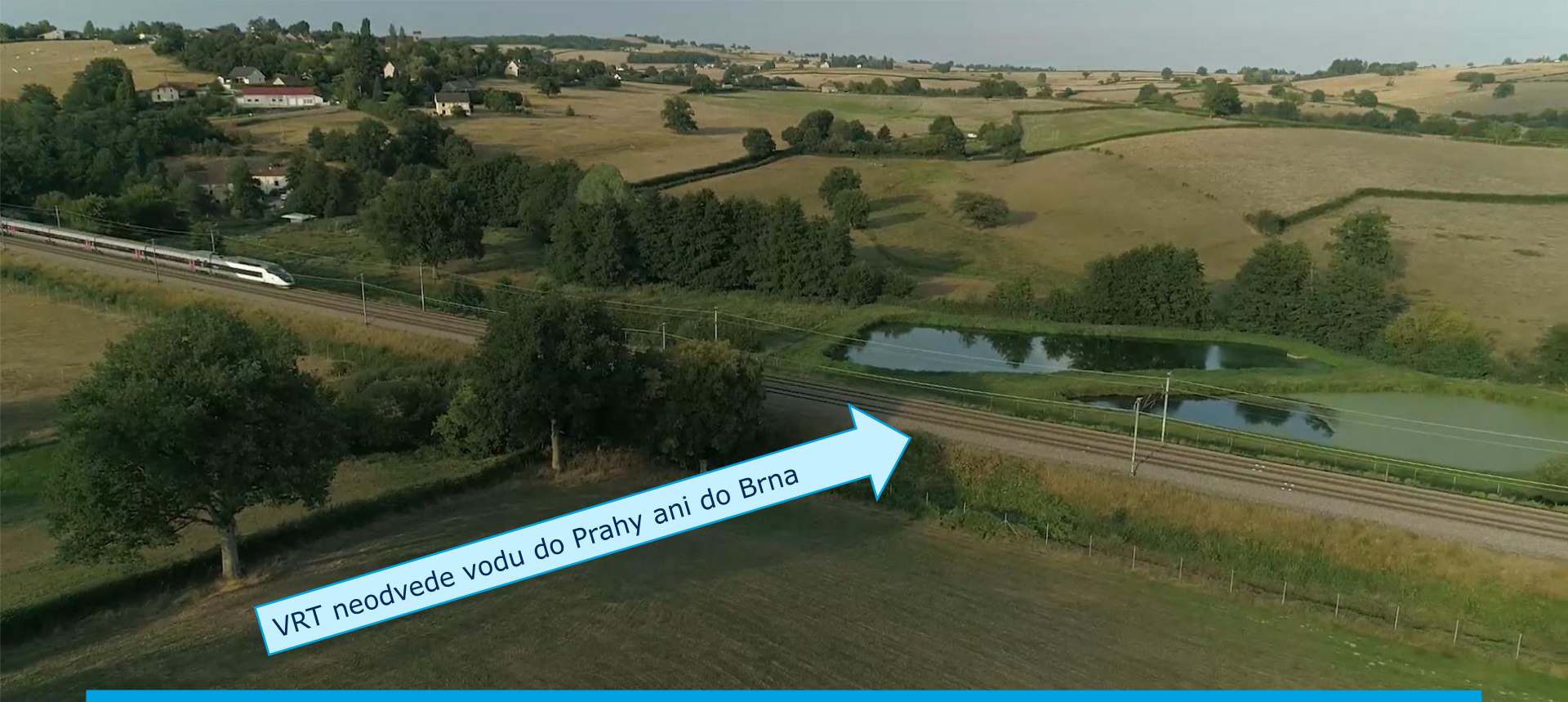


VRT neomezuje hospodaření v okolí

VRT a zemědělství



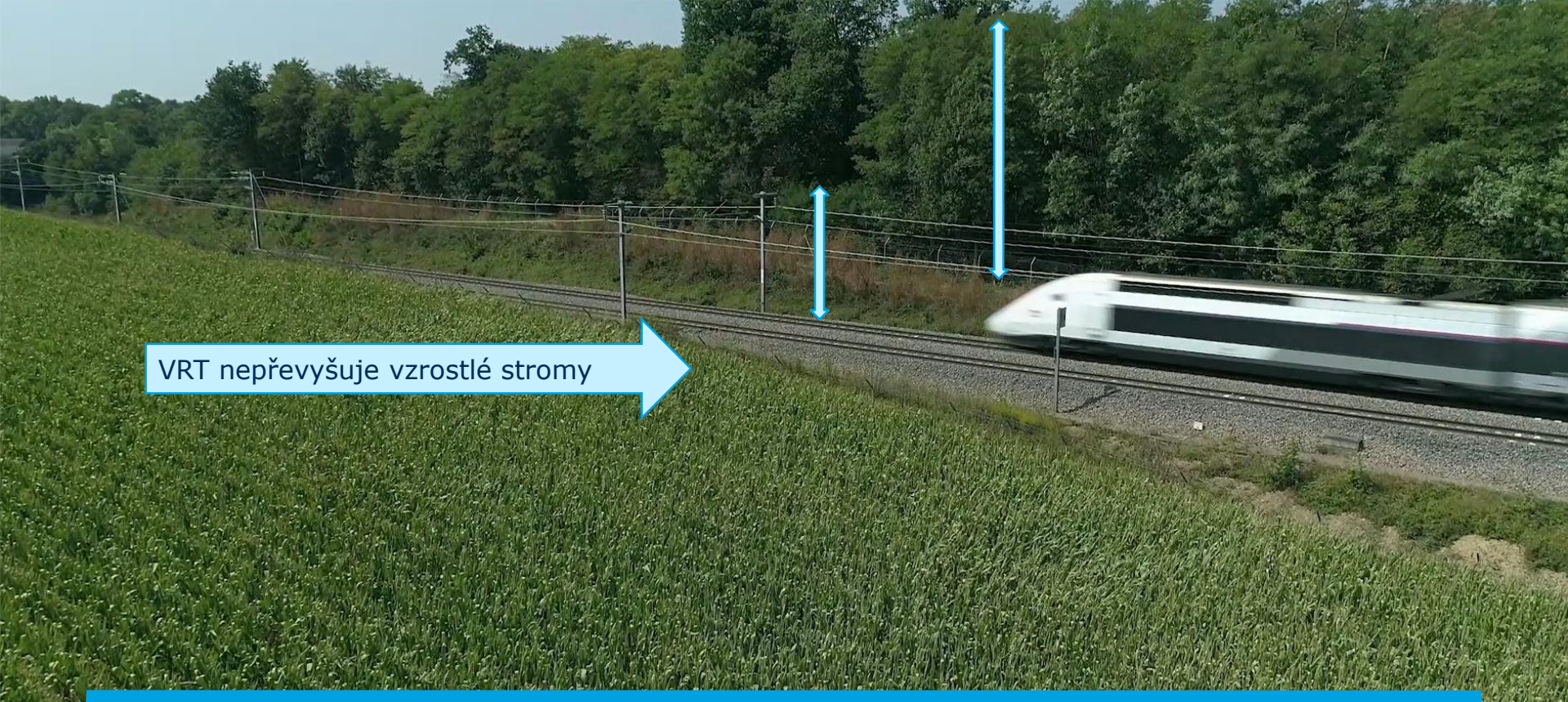
VRT a jejich propustná konstrukce



VRT a voda



VRT na mostě



VRT nepřevyšuje vzrostlé stromy

VRT a les

An aerial photograph showing a railway line with multiple tracks and overhead power lines, cutting through a lush green landscape. The landscape features rolling hills, fields, and clusters of trees. A blue arrow points from the text 'každý zářez zezelená' to a specific area of greenery along the railway track.

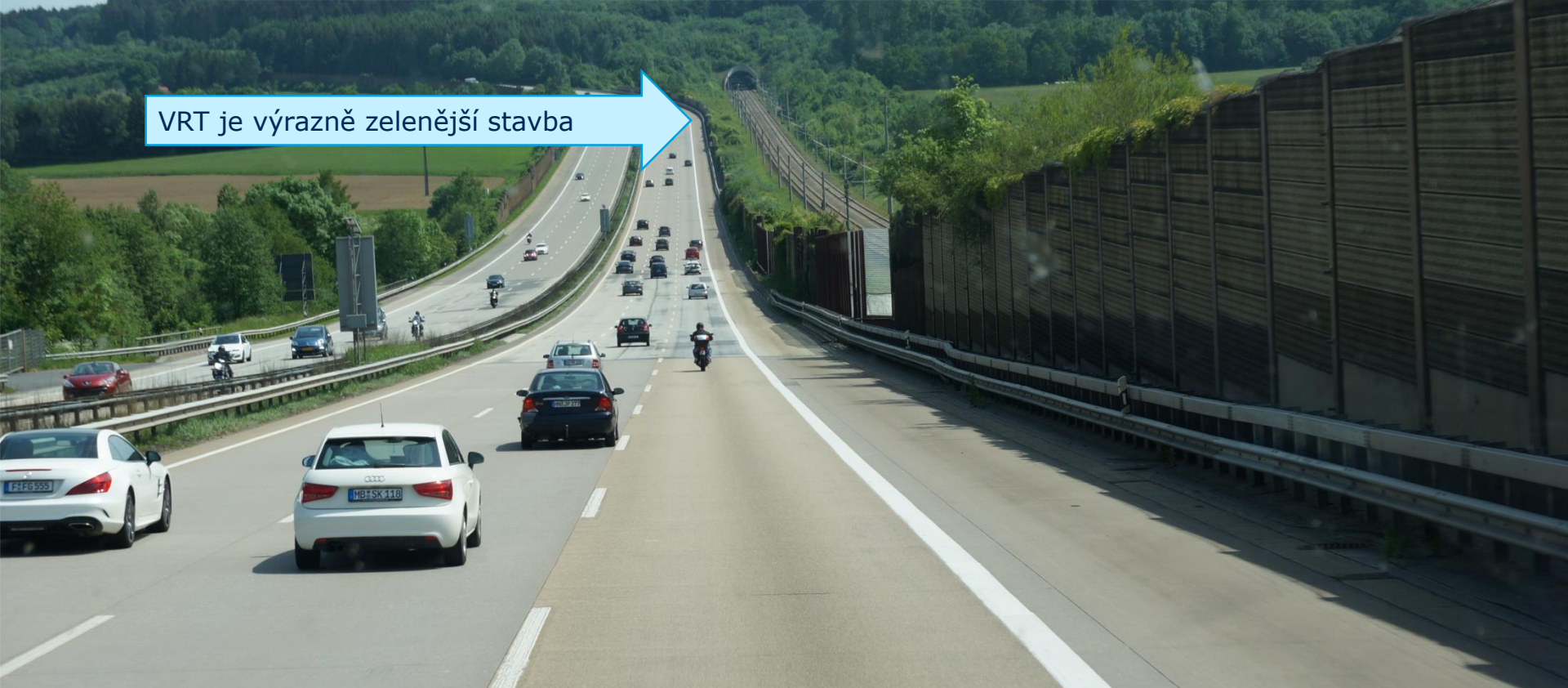
každý zářez zezelená

VRT v krajině



prostupnost krajinou je důležitá
a téměř vždy technicky řešitelná

VRT a její přemostění



VRT je výrazně zelenější stavba

VRT a dálnice

Děkuji za pozornost

VRT a Hrušovany u Brna a okolí

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz